

Un trimaran volant sur la route du café

INNOVATIONS Le Gitana17 est un « 2 en 1 » capable de voguer et de voler

► Au départ de la Transat Jacques Vabre, le premier bateau de course au large volant.
► Alliant hydro et aérodynamisme, le trimaran Gitana17 va voguer mais aussi voler au-dessus de l'Atlantique.
► Un rêve devenu réalité.

construit, avec un ingénieur en aéronautique, un trimaran muni de foils. Si le Paul Ricard bat le record de la traversée de l'Atlantique, il ne parvient par contre pas à décoller.

S'en suit une collaboration avec Alain Thébault, qui partage le même rêve. Après des décennies de travail acharné, ce dernier devient le père du premier véritable voilier volant. En 2005, l'hydroptère (400 m² de voilure, 7 t, 18 m de long, 14 m de large) bat le record de vitesse de la traversée de la Manche. Avec

33,3 nœuds de moyenne (61,7 km/h), le trimaran met 2 minutes et 36 secondes de moins que l'avion piloté par Louis Blériot en 1909.

De nouveaux aménagements permettent à l'engin de gagner encore en vitesse. En 2009, l'hydroptère décroche le double record de vitesse à la voile : 51,3 nœuds (95,1 km/h) sur 500 m et 50,2 nœuds (92,9 km/h) sur un mille nautique (1.852 m). Malgré l'exploit, les critiques s'abattent : cette « formule 1 » marine n'est capable de battre des re-

PILOTAGE

« C'est comme si nous avions deux bateaux en un »

Fruit de 3 ans de travail et sorti du chantier naval le 17 juillet, le maxi-trimaran Gitana17 a réalisé son premier vol pile un mois plus tard. « La première fois où le bateau a décollé était un moment incroyable. Nous avions 15-17 nœuds de vent et une mer plate... Tout était réuni pour voler, explique Sébastien Josse, l'un des deux skippers du Gitana17. Ensuite, nous nous sommes pas à pas familiarisés avec ce point de décollage, qui fait clairement basculer le Maxi dans un autre mode. Quand on décolle les angles de navigation et le vent apparent changent, et le barreur doit adapter son pilotage. »

L.T.H.

cords que sur mer calme et courte distance. Sa grande instabilité sur vagues et ses décrochages ont raison du projet hydroptère qui est abandonné en 2016.

L'idée révolutionnaire

Entre-temps, au début 2010, une écurie néo-zélandaise s'empare du rêve du voilier volant. Mais cette fois, sur catamaran. Son armée d'ingénieurs en aéronautique accouche d'une idée révolutionnaire : fabriquer des foils en forme de L. Grâce à cette géométrie particulière, et une fois hors de l'eau à une certaine hauteur, ces appendices exercent une poussée vers le bas qui empêche le voilier de décrocher. Ils rendent donc le bateau plus stable et lui permettent de voler à toutes les allures. Autrement dit, qu'importe d'où vient le vent.

En 2013, le catamaran de la Team New Zealand termine 2^e de la Coupe de l'America. Quatre ans plus tard, grâce à des foils encore plus performants et à un double numérique indiquant en temps réel à l'équipage comment ajuster le pilotage, le bateau volant remporte la Coupe de l'America, une course qui se dispute sur eaux calmes.

Au départ de la Jacques Vabre ce dimanche, la Gitana Team veut pousser l'exploit encore plus loin. Avec un bateau deux fois plus long et quatre fois plus lourd, elle vise d'accomplir les mêmes prouesses de vitesse, mais sur une distance longue de 4.350 milles marins et en haute mer cette fois. Et pour cela, de faire voler son trimaran au-dessus des creux profonds qui strient l'Atlantique. Cyril Dardashti, directeur général de la Gitana Team, continue : « C'est la 1^{re} fois qu'un bateau de course au large volant va prendre le départ d'une Transat. C'est à marquer au fer rouge ». ■

LÆTITIA THEUNIS



Le Gitana17 est un géant de 32 mètres de long, lourd de 15,5 tonnes. Ce qui ne l'empêche pas de décoller des flots. © D.R.

C'est un avion de chasse version bateau qui sera au départ de la Transat en duo Jacques Vabre ce dimanche au Havre. Le Gitana17 est un trimaran « 2 en 1 », capable à la fois de voguer et de... voler. En cas de victoire d'ici moins de 10 jours à Salvador de Bahia, la voile pourrait changer d'ère.

Armé par Benjamin de Rothschild, le Gitana17 est un géant. Long de 32 mètres et lourd de 15,5 tonnes, ce trimaran est emporté par 650 m² de voilure portés par un mât haut de 37 m. Pour s'envoler, il est équipé d'appendices sous-marins : une aile de raie placée sur la dérive de la coque centrale, des safrans en forme de T ainsi que des foils en forme de L.

L'écoulement de l'eau au-dessus et au-dessous de ces ailes sous-marines crée une force portante (de la même nature que celle qui porte les avions) qui s'ajoute à la poussée d'Archimède. Cette portance augmente au fur et à mesure de l'accélération. Quand le bateau atteint une certaine vitesse, il se soulève et vole au-dessus des flots.

Faire voler un voilier... l'idée n'est pas neuve. Elle est bien sûr passée par la tête du génial Eric Tabarly. Dès 1976, il

NOUVEAU

UNE STAR, C'EST BIEN PLUS QU'UNE VOIX.

DIMANCHE 20:45

PRÉSENTÉ PAR SHY'M

L'émission culte fait son grand retour. Et tout a changé. Nouvelle équipe, nouvelles règles, nouvel habillage et parmi les nouveaux artistes en devenir, La Nouvelle Star. Cœur de Pirate, Benjamin Biolay, Dany Synthé et Nathalie Noennec auront l'ouïe fine pour trouver LA star.