

Aller à l'école en pédalant gaiement

Un chauffeur et huit sièges pour des écoliers. Le S'Cool Bus est un vélocipède collectif doté d'une assistance électrique. Embarqués devant leur maison, les enfants pédalent de concert pour rejoindre leur classe. De quoi réduire l'usage de la voiture, assainir l'air autour de l'école... et éduquer les petits à activer les gambettes.

PAR LAETITIA THEUNIS

Quand on se passe en Normandie. Un coup de sonnette retentit à la porte d'une maison. Sourire aux lèvres, un gilet jaune sort promptement, cartable sur le dos. La pluie n'assombrit pas sa bonne humeur. Le casque vissé sur la tête, il se précipite pour prendre place à bord du S'Cool Bus, un cyclobus de ramassage scolaire muni d'un toit amovible transparent. Ses affaires sont rangées dans le coffre du véhicule. Destination l'école primaire ou l'un des centres sportifs locaux, le tout à la force des mollets. Le dispositif mêle la mobilité et la sécurité

routièrre, la pratique du sport, la protection de l'environnement et le bien-vivre ensemble. Un éveil aux sens et à la conscience dont profitent aujourd'hui gracieusement plus de 400 enfants en Normandie.

« Ça fait travailler les jambes », lance Thomas, 10 ans, huit enfants revigorés et le sourire communicatif. Sur le S'Cool Bus, sorte de cuistax long de 4,15 mètres muni de cinq vitesses et d'une marche arrière, huit enfants peuvent pédaler de concert. Le trajet excède rarement cinq kilomètres et 40 minutes. Comme chaque pédalier est indépendant, les bambins moulinent chacun à

leur rythme. A noter qu'une assistance électrique d'une autonomie de 30 kilomètres les aide dans les montées. Tout a été prévu pour rendre l'exercice aisé.

Alors que les petits découvrent avec joie l'utilité de leurs gambettes, leurs parents voient une épine de moins meurtrir leurs pieds d'hommes pressés et de femmes débordées. Leurs enfants rentrent chaque soir dans les pénates familiales, la tête pleine de nouveaux savoirs, sans qu'ils aient eu à se soucier de leur transport. Mieux encore, avec l'instauration du S'Cool Bus, l'expérience révèle que les enfants gagnent rapidement en autonomie et apprennent facilement

à se préparer seuls le matin. Un sacré gain de temps.

Sur la route

Les pieds sur les pédales, les langues se délient. « On parle davantage avec les autres enfants en S'Cool Bus que lorsqu'on se rend à l'école à pied », souligne Maëlys, 10 ans. A tout moment, une chanson relative au code de la route, au développement durable ou à la cohésion et à l'esprit d'équipe vient donner le rythme du pédalier. Chaque trajet se veut ludique. On rit et on chante en pédalant. Pour ce faire, les chauffeurs, engagés en CDI de vingt heures et

renommés « coolducteurs », ont tous été formés durant deux semaines à la sécurité et à l'animation d'enfants.

Parmi eux, Cyrielle Piquiot. « Les enfants sont contents de prendre le S'Cool Bus, s'enthousiasme-t-elle. On constate qu'ils sont généralement plus motivés à l'idée d'aller à l'école. La preuve ? Ils se lèvent bien plus facilement et se préparent à l'heure. Pour les parents, ce n'est que du bonus. » Pour les enseignants également. Après le pédalage collectif du matin, les écoliers seraient davantage réceptifs aux leçons.

Depuis le début de l'expérience normande, en 2016, aucun incident de la

route n'est à déplorer. La cohabitation avec les automobilistes est bonne, ces derniers usant de courtoisie avec le vélobus scolaire. « Quand les voitures nous laissent passer, on leur fait des petits pouces pour leur dire merci », sourit Eve, 6 ans. A noter que la largeur de 1,2 mètres du S'Cool Bus lui permet également d'emprunter les pistes cyclables.

La lutte contre le changement climatique est au cœur du projet, en incitant les parents à renoncer à leur manie de conduire en voiture leur enfant à l'école pourtant si proche. Durant l'année scolaire 2017-2018, les 1 056 tournées de ramassage scolaire organisées en



Le S'Cool Bus : une sorte de long cuistax dans lequel huit enfants peuvent pédaler de concert.